**第４回 松山オレンジカップ　レース公示**

**【組織及び役員】**

**主催：日本セーリング連盟外洋西内海**

**運営：日本セーリング連盟外洋西内海　松山フリート**

**協賛：ケンマツウラリールジャパン、㈱アンカレッジマリーナ**

大会会長　山下文徳　日本セーリング連盟外洋西内海　会長

実行委員長　田内敬三

運営委員長　相原誠二、　レース委員長　永井誠、　財務委員長　渡部秀人

1. **適用規則**
2. RRS2021～2024に定義された規則
3. 本レースのレース公示及び帆走指示書による（一致しない場合は帆走指示書を優先）
4. **日程**
5. レース日程

９月１９日（日）12：00~　堀江海の駅桟橋係留可。担当者の指示に従ってください。

JSAF本部の指針により、艇長会議は行いません。また、出艇申告はメールまたはFAXにて9月19日までに申告してください。

※瀬戸内海横断レースの表彰式及び松山オレンジカップの前夜祭は行いません。

９月２０日（月）8：45　クラスB（オープン）　レース予告信号

　　　　　　　　　　8：55　クラスA（レーサー）　レース予告信号

出艇数によってはクラスA、B同時にスタートすることがあります。その場合、当日海上にてL旗を掲げた本部艇より通告します。

1. 場所

レース本部：堀江海の駅。

レース海域：堀江湾をスタートし、野忽那島、鹿島周辺を中心とした斎灘海域。

1. コース及びレース数

各クラスともロングコース　１本。

1. 表彰式

　　帰りの回航時間を考慮し行いません。（ゴール後随時解散）　成績発表は外洋西内海ホームページにて掲示。賞品は各優勝艇オーナーに直接送らせて頂きます。

1. **参加資格**
2. 全長20ft以上のモノハルクルーザーヨットであること。
3. 外部と交信できる有効な通信機器を有する艇（携帯電話も可）
4. 有効な船検証、小型船舶操縦士免許を取得していること。
5. クラスA（レーサー）は2021年度の有効なレーティング証書を有していること。

⑤　レース委員会が決定したクラス分け及びレーティングを承認する艇。

1. **クラス**

　クラスA（レーサー）、クラスB（オープン）の各クラスに分類する。

1. **クラスの成立**

3艇以上の参加をもって成立する。

1. **順位及び修正時間システム**

各クラスとも所要時間にレース委員会で決めるハンディキャップ係数を乗じて得た修正時間の少ない艇を上位とし、修正時間が同じ場合、ハンディキャップ係数の小さい艇を上位とする。

1. **表彰**

各クラスとも1位とする。

1. **責任の所在**

レース中、回航中を問わず、本レースの主催、関係団体及びレース実行委員会は人員及び財物に対するいかなる責任も負いません。また、スタートするか、あるいはレースを継続するかどうかを決める責任は各艇にあります。

1. **帆走指示書・公式掲示板**
2. 帆走指示書は、外洋西内海支部ホームページで公開する。
3. 公式掲示板は設置せず、変更があった場合は当日海上にてL旗を掲げた本部艇より通告します。
4. **レセプション**

諸般の事情を考慮し、行いません。飲食料品も用意致しません。

1. **係泊地**

松山市堀江海の駅。運営委員会の指定する係留場所で泊地委員会の指示を受けること。（別図参照）

1. **参加申し込み**
* 書類送付先・お問い合わせ

松山フリート事務局：〒791-1113　松山市森松町525-2

相原誠二

TEL/FAX 089-958-6552 E-Mail vitesse33cabrio@gmail.com

* 申し込み期限　9月11日（土）必着厳守
* 参加費用
* 艇エントリー費：JSAF登録艇　5,000円、その他の艇　10,000円。

（注）エントリーフィー等払込金は準備の都合もあり、一切払い戻しできません。

**費用振込口座：　愛媛信用金庫　道後支店　普通預金　168116　永井誠**

※振込者名の前に艇名を必ず付記してください。　　例）　ポーラスター　相原　誠二

* 提出書類
1. 参加申込書（「緊急連絡先」添付のこと）
2. 参加費用等の銀行振り込みのコピー
3. クラスA（レーサー）は本年度有効なレーティング証書のコピー
4. クラスB（オープン）はレーティング算出のため、別紙クラスB（オープン）チェックリスト

**※年間ポイントレースエントリー艇は③④項目は省略可。**

1. **参考**
* 基本的に船内泊となります。ホテル等への宿泊をご希望の方は各自で手配願います。
* 風呂は権現温泉（堀江。入浴料600円送迎なし）、シーパMAKOTO（北条。入浴料550円送迎なし。こちらは宿泊施設もあります。）が最寄りの施設となります。
* 弁当は近くにコンビニがありますが、多数に対応できません。
* 交通機関は係留場所から徒歩３分で前道後タクシー（089-978-0981）、係留場所堀江うみてらすに伊予鉄バス停留所、徒歩３分で伊予鉄バス堀江停留所（前記より停車本数が多い）があります。（<http://www.iyotetsu.co.jp/rosen/>）堀江港から道後へは車で約10Km20分。
* 19日正午から20日正午までの海の駅利用料は出艇料に含まれますが、レース後、堀江海の駅を延長利用される艇は各艇で申し込みをしてください。
1. **新型コロナウイルスに関する特別措置**
* 新型コロナウイルスの感染状況が悪化し、行政により堀江海の駅が閉鎖された場合やレース中止の指導があった場合、当レースはキャンセルされます。
* 参加各艇はくれぐれも新型コロナウイルスの感染防止に努めてください。
* 各艇の代表者の方は参加申し込み時、別紙「緊急連絡先」により自艇のメンバーの確実な連絡先を提出してください。

**大会本部緊急連絡先**

**携帯　090-3183-0330　又は　080-5663-1952**

**第４回　松山オレンジカップ参加申込書**

下記の通り、第４回松山オレンジカップに必要書類を添えて参加申し込みを致します。

レース中、回航中を問わず、艇と乗員の全ての責任は自艇にあり、セーリング競技規則及び本大会に適用されるその他の規則に従うことに同意します。

２０２１年　　　月　　　日

オーナー署名　　　　　　　　　 　　エントリークラス（丸で囲む）

　 　　　クラスA（レーサー）・クラスB（オープン）

艇名 セール番号　　　　　　　　艇種

住所　〒

自宅TEL ( 　 ) 　 - 　 FAX ( 　 ) 　 -

携帯　　　　　　- 　 -　　　　　 　E-mail:

（緊急連絡先）※上記と同じ場合は記入不要。緊急時確実に連絡の取れるクルー代表者を選任の上、ご記入ください。

連絡者名 　　　 　TEL( ) 　 - FAX( ) -

携帯　　　　　　- 　 -　　　　　 　E-mail:

**参加費用**　①艇参加費　JSAF登録艇　5,000円、その他の艇　10,000円

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 　　　　　　　　　　　　　　　　　円

**添付書類**（カッコ内に✔を入れてください）

（　　）①緊急連絡先

（　　）②参加費用等の銀行振り込みのコピー

（　　）③クラスA（レーサー）は本年度有効なレーティング証書のコピー

（　　）④クラスB（オープン）は別紙クラスB（オープン）チェックリスト

**※年間ポイントレースエントリー艇は③④⑤項目は省略可。**

**できるだけスキャン又はWord編集の上、メールにてお送りいただけると助かります。**

E-Mail: vitesse33cabrio@gmail.com FAX：089-958-6552

**クラスB（オープン）チェックリスト**

**（年間ポイントレースエントリー艇以外は提出）**

※該当項目の□にチェック（✔）又は■に変更をして下さい。

2021年　　　月　　　日

艇名　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　オーナー署名

**１．メインセールの素材**

　　　□ダクロン　　　□ダクロン以外（ケブラー他）

**２．ジブセールの素材**

　　　□ダクロン　　　□ダクロン以外（ケブラー他）

**３．メインセールにファーラーを使用しているかどうか**

　　　□ファーラーでない　　□マスト巻き込みのファーラー　　　□ブーム巻き込みのファーラー

**４．ジブセールにファーラーを使用しているかどうか**

　　　□ファーラーでない　　□ジブファーラーにしている

**５．プロペラの形態**

　　　□ソリッド　　　□フォールディング又はフェザリング　　　□船外機使用

**６．船体の主たる材質**

　　　□FRP又はアルミ　　　□木　　　□鉄　　　□フェロセメント

**７．スピン・ジェネカー使用の有無**

　　　□スピン・ジェネカーを持っていて、使う可能性がある。

　　　□スピン・ジェネカーを全く使用しない（又は所有していない）。

　　　□計測証書がすでに「スピン無し」で算出されている。

**８．船齢（満船齢は2021年12月31日での年数とします。）**

　　　進水年　　　　　　　年　　　満船齢　　　　　　年（＝2021-進水年）

**９．船型・装備（参考にします）**

　　艇種：

　　全長：　　　　　m 喫水：　　　　m（下２桁まで記入）

 排水量　　　　　kg（無搭載状態の値。できるだけカタログ数値を記入のこと）

　　　□ランナーがある。　　　　　　　　　　□タフラフを使っている。

　　　□長距離クルージング仕様である。　　　□発電機を載せている。

　　　□レーダーを付けている。　　　　　　　□ロングキール（セミロングキール）である。

　　　□木のマストである。

□アンカーはフルチェーンで、かつ常時バウに取り付けたままである。

　　　□その他の特記事項（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

**泊地係留図**

N

駐車場

レース本部

海の駅桟橋

みなと食堂
（海の駅申込所）

堀江うみてらす