

2024・第1回「ミッドウインターヨットレース」

帆走指示書 S/I

日程 2024年 1月28日（日）
主催 日本セーリング連盟 外洋西内海
開催地 広島観音マリーナ
運営 外洋西内海・広島フリート

1. 適用規則と規定

- 1-1 本シリーズには『セーリング競技規則(RRS)』に定義された規則が適用される。
- 1-2 帆走指示書の複数の項目はRRSの規則を変更している。
変更はそれぞれの適切な項目に記載している。
- 1-3 レース公示と帆走指示書が一致しない場合は、帆走指示書を優先する。

2. 帆走指示書の変更

- 2-1 帆走指示書の変更はレース前日の 08:00 までに公式掲示板に掲示する。 [*LINK](#)
- 2-2 レース日程の変更はレース前日の 20:00 までに公式掲示板に掲示する。 [*LINK](#)
- 2-3 帆走指示書の変更は、本部船に L 旗を掲揚し、
口頭で変更内容を伝えることにより海上で行うことがある。

3. 競技者とのコミュニケーション

- 3-1 競技者への通告は下記に設置するオンライン公式掲示板に掲示する。 [*LINK](#)
- 3-2 レース本部は設置せず、公式サイトでの対応とする。 [*LINK](#)
- 3-3 緊急連絡先、本部船坂本 TEL ; [ここをクリック](#)

4. 日程

2024年 1月28日（日） 出艇確認 08:30～08:50

- *参加艇は本部艇の左舷側をメインセールを揚げ航行しセールNOの確認を受ける。
- *セールナンバーがない船は本部艇の左舷側を航行し艇名の告知によって参加確認とする。

5. [DP,NP] クラス及び識別旗

- 5-1 本シリーズは IRC クラスと ORCC クラス、OPENクラスを設ける。
- 5-2 クラス旗はIRC クラスと ORCC クラスをD旗。
OPENクラスは数字旗 1 に定め、艇の見えやすい場所に掲揚する。

6. コース及びレースエリア

コースは下記、別図にて示す。

スタート；フィニッシュ大奈佐美島南西 (34°16'20.0"N、132°21'52"E)
次に安芸白石灯台を左舷に見て回航 (34°10'36.3"N 132°20'54.6"E)

7. [DP,NP] 出艇申告

- 7.1 出艇申告は、web申告とする。必要事項をweb上で記入のこと。1月27日17時までに入力すること。 [申込先URLクリック](#)
- 7.2 出艇申告書を提出し、スタートしない艇またはリタイアした艇はその旨をレース本部に直ちに 報告しなければならない。連絡先 本部船 坂本 [ここをクリック](#)
- 7.3 帰着申告 今回のレースでは帰着申告は行わない。

8. スタート

- 8-1 レースは RRS26 を用いて予告信号をスタート信号の前5分としスタートさせる。
予告信号はレーサークラス、オープンクラスともに8時55分、引き続き同時スタート。
- 8-2 スタートラインはスターボードの端にある本部船上のオレンジ旗を掲揚したポールとマークの側の間とする。

9. 順位及び修正時間システム

ORCCクラスにおいてはtime on time-ALL/P形式でおこなう。*NORに追加。

10. コースの短縮

小黒神島の西側を予定します。尚、連絡は公式サイトにて随時行う。*[LINK](#)

11. フィニッシュ

- 11.1 スタート地点と同じとする。
- 11.2 出艇申告書を提出し スタートしない艇またはリタイアした艇は、その旨をレース本部に直ちに 報告しなければならない。また上記報告は当該艇の責任者が行わねばならず、第三者に伝言を託してはならない。
リタイヤにおける連絡先 本部船 坂本 [ここをクリック](#)

12. タイムリミット

1月28日 全クラス15;00とし、フィニッシュしなかった艇は、「DNF」と記録される。この項は、RRS35とA4、A5を変更している。

13. 帰着申告

今回のレースでは帰着申告は行わない。

14. ペナルティー

RRS29.1 または RRS30.1 に係る規則違反については OCS に変わる罰則として所要時間に5%のタイムペナルティーを適用する。

15. 審問要求

フィニッシュ後、速やかに本部船と相手艇に伝えその後引き続き海上で審問を行う。

16. [DP,NP] 安全規定

レースからリタイアする艇は、最初の妥当な機会にその旨をレース委員会に伝え確認を取らなければならない。

17. [NP,SP] 乗員の変更

乗員の変更は当日 08:30 までにレース本部へ変更後の乗員登録書を公式サイトへ提出することにより認められる。 変更申し込み[*LINK](#)

18. [DP,NP] ごみ処理

指定された場所に捨てる以外、ごみを故意に艇の外に捨ててはならない。

19. 賞

賞は次のとおり与えられる。 各クラス成績発表 1～3 位まで広島フリートHP [*LINK](#) および西内海HPでの成績発表とカップの授与をおこなう。 [*LINK](#)

20. リスクステートメント

20-1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

20-2 艇が本シリーズに参加するか否か、スタートするか否か、レースを続行するか否か等、またレースに関係する全ての局面に於ける艇及び乗員の損傷、生命に関する全ての責任は艇の責任者にあり、主催団体及びレース運営チームはレース艇が引き起こした大会の前後、期間中に生じた直接・間接を含む物理的損害または身体障害に対していかなる責任も負わない。

21. [NP] 運航について

コースは本線航路を横切る形となりますので、その際はなるべく短時間で直角に帆走をお願いいたします。また、広島港に入港する大型船は主に阿多田島東側を北航し、小黑神島の西側を航過、大奈佐美島の西側（宮島瀬戸）を航行するコースとなっていますので、航行についても十分に注意をお願いします。また、レース期間中は本部船が警備を兼務してレースを併走しますので必要に応じてコースの変更などの指示を出す場合があります。
その際は指示に必ず従ってください。

コース図

スタート・フィニッシュ $34^{\circ}16'20.0''\text{N } 132^{\circ}21'52''\text{E}$

回航地点 安芸白石灯台 $34^{\circ}10'36.3''\text{N } 132^{\circ}20'54.6''\text{E}$

大奈佐美島（スタート地点）～阿田田島東沖安芸白石灯標（半時計周り）～フィニッシュの約13マイル。

* コース短縮は小黑神島の西側を予定しています。

34-14-11.5N 132-21-08E



安芸白石灯台を反時計回りに回航