

# 2024年・海の日記念 第65回宮島一周ヨットレース

## 帆走指示書 2024/7/7

[NP]の表記は、艇は他艇の規則違反に対して抗議できないことを意味する。  
これは、RRS60.1(a)を変更している。

### 1. 適用規則

- 1.1 国際セーリング競技規則 (2021-2024)
- 1.2 本大会公示及び帆走指示書による。
- 1.3 各規則等において一致しない事項が生じた場合は、帆走指示書を優先する。

### 2. 帆走指示書の変更 JSAF外洋西内海のホームページ

<https://www.nishinaikai.com>

帆走指示書の変更はレース前日20時までに西内海ホームページで行う。また最初の予告信号前にL旗を掲げた本部船又は、運営艇から口頭で通知する場合がある。  
その場合、変更内容を確認した競技者は、手を振ってこれに答える事。

### 3. レースの日程

2024年7月14日(日曜日)

08時30分~08時50分 セールナンバー確認ゲート(スタートライン)設置

各艇はメインセイルを揚げ、確認ゲートを本部船を右にみて通過しセールナンバーの確認を受ける。  
セールナンバーの無い艇は口頭で「艇名を告げ」確認を受ける。

8時55分 全クラス スタート予告信号 (全艇同時スタート)

15時00分 タイムリミット

### 4. レース・コース

- 4.1 コースは、宮島鳥居沖をスタートし宮島を反時計回りに廻り、可部島東(N 34.14.3100 E 132.16.0600付近)までを第1レース。杉の浦沖(N 34.18.7000 E 132.21.0000付近)を第2レースとする。
- 4.2 コース図の赤で示された部分の筏は、山白浦、養父崎沖の筏を除いて、外側を通過する事。

※ 宮島周辺の、浅瀬・暗岩等危険な場所は、海図等で確認して注意する事。

### 5. スタート

- 5.1 レーススタートは、同時スタートとし、規則26を用いる。

予告信号 日の丸旗 ; 音響1声 スタート5分前

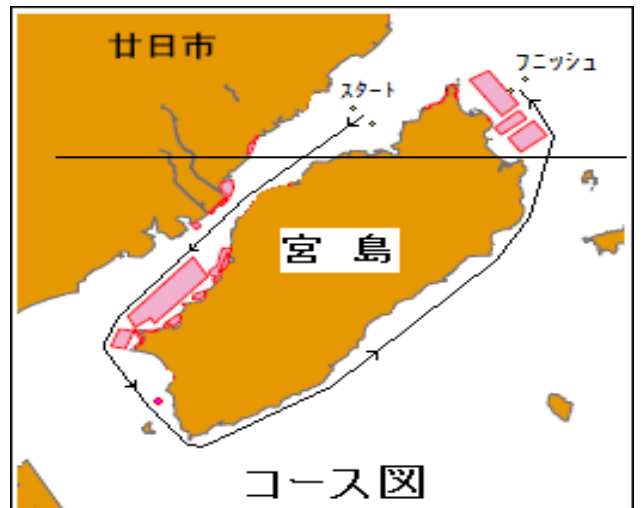
準備信号 P旗 ; 音響1声 スタート4分前

P旗の降下 ; 音響1声 スタート1分前

スタート 日の丸旗の降下; 音響1声

- 5.2 スタート・ラインは、スターボードの端にある。オレンジ色の旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又は、ポールと、アウトサイドのJSAFエンサインフラッグを掲げたマスト又はポールの間とする。

- 5.3 ゼネラル・リコールが発生した場合、新スタート時刻は、適時な時間に発せられる。(第1代表旗降下後1分後に予告信号が発せられる。)



5.4 各クラスのスタート信号後、10分までにスタートしなかった艇は、「スタートしなかった(DNS)」と記録される。これはRRS規則26、付則A11を変更している。

### 5.5 第2レーススタート

各艇の第1レグのフィニッシュ時間が、第2レグのスタート時刻となるので、各艇は第2レグのフィニッシュ地点に向かって帆走をする事。



### 6. [NP][DP]クラス旗

クラス旗は、次の通りとする。

RC クラスはD旗とし、その他のクラスはクラス旗を設けない。

### 7. フィニッシュ

7.1 フィニッシュ・ラインは、ブルー旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又はポールとマークブイ、もしくは運営艇のJSAFエンサインフラッグを揚げたマスト又はポールの間とする。

7.2 第1レース 可部島の北東側(N 34.14.3100 E132.16.0600) 付近

7.3 第2レース 杉の浦沖(N 34.18.7000 E 132.21.000) 付近

### 8. コースの短縮

8.1 コースの短縮は、クラス別に行う場合がある。この場合、S旗の下にクラス旗を掲げる。

フィニッシュ・ラインは、三角錐のブイ(オレンジ又は、グリーン)と本部艇又は運営艇の間とする。

8.2 コースを短縮する場合のフィニッシュはおおむねコース図上の任意の位置とする。

その場合、不利益を被った艇があっても救済の対象にはならない。

8.3 コースの短縮は、原則として第1レグは行なわないが第2レースは公式掲示LINEにて行う場合がある。

### 9. 帰着申告

フィニッシュをもって帰着申告とする。

[NP][DP]リタイヤした艇は、速やかに本部船・運営艇に連絡(LINE・電話可)する事。

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)

陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

### 10. タイムリミット

15時までにフィニッシュできなかった艇は、「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。

### 11. [NP][DP]障害物

レース・エリアの船舶や遊漁船は、航行中・投錨中を問わず障害物とし、その航行や作業を妨害してはならない。なお、海水浴場などの遊泳者へ接近し危険を感じさせる行為も禁止する。

### 12. 審問要求

審問要求は、本部船に意思を伝え、最終レース艇フィニッシュ後1時間以内に公式掲示LINEで提出する事。

その場合、審問の時間、場所は公式掲示(LINEチャット)で連絡する。

### 13. 順位の決定及び時間修正、得点、大会の成立

13.1 各クラスともTFC/TCCを乗じた修正時間(秒単位)により順位を決定する  
(修正時間=TFC/TCC×所要時間)

13.2 同一修正時間の場合は、TFC/TCC値の低い艇を上位とする

13.3 得点方法 RRS付則の低得点方式を適用し、成立したすべてのレースをカウントする。

この項は、RRS付則A2を変更している。

13.4 大会は1レースをもって大会の成立とする。

14. 運営艇 本部船には、JSAFエンサインを掲げる。

15. [NP][DP]ライフジャケット

Y旗の掲揚の有無に係わらず全ての競技者は、ライフジャケットを着用する事。

16. 緊急時の連絡

緊急時には、携帯電話にて連絡をする事

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)

陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

17. リスクトリートメント

RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである

18. 宮島フェリー航路横断について

宮島フェリー（JR西日本・松大汽船）が10～15分間隔で運行されています。

航路を横断時にはワッチを十分にし、横断してください。

また スタート時間前のマニューバリングの際にもワッチを十分にし、航路に近づかないように注意してください。

19. 潮汐 (広島)

7月14日

2:26	303	15:17	266	*	*	*	*	8:58	127	21:03	163
------	-----	-------	-----	---	---	---	---	------	-----	-------	-----

20. 賞 各クラス1位の艇に行く。クラス分けは参加定数により決定します。

21. [NP][DP]ゴミの処理

ゴミについては海面に投棄してはならない。

22. [NP][DP]公式掲示 (LINEチャット)

コース短縮・中止の連絡をしますので参加する艇は下記QRコードから公式掲示 (LINEチャット) に予告信号前までに必ず参加のこと。またリタイヤ、審問要求以外では混雑を避けるため、緊急時を除いて参加艇からの送信は禁止とします。

