

2024年・海の日記念 第65回宮島一周ヨットレース

帆走指示書

ver,2024/7/12

[NP]の表記は、艇は他艇の規則違反に対して抗議できないことを意味する。

これは、RRS60.1(a)を変更している。

1. 適用規則

- 1.1 国際セーリング競技規則 (2021-2024)
- 1.2 本大会公示及び帆走指示書による。
- 1.3 各規則等において一致しない事項が生じた場合は、帆走指示書を優先する。

2. 帆走指示書の変更 JSAF外洋西内海のホームページ

<https://www.nishinaikai.com>

帆走指示書の変更はレース前日20時までに西内海ホームページで行う。また最初の予告信号前にL旗を掲げた本部船又は、運営艇から口頭で通知する場合がある。

その場合、変更内容を確認した競技者は、手を振ってこれに答える事。

3. レースの日程

2024年7月14日(日曜日)

08時30分～08時50分 セールナンバー確認ゲート (スタートライン) 設置

各艇はメインセイルを揚げ、確認ゲートを本部船を右にみて通過しセールナンバーの確認を受ける。

セールナンバーの無い艇は口頭で「艇名を告げ」確認を受ける。

8時55分 全クラス予告信号 (全艇同時スタート)

また第2レースのスタートは第2レースのフィニッシュを兼ねる。

15時00分 タイムリミット

4. レース・コース

- 4.1 コースは、宮島鳥居沖をスタートし宮島を反時計回りに廻り、可部島東 (N 34.14.3100 E 132.16.0600付近) までを第1レース。杉の浦沖 (N 34.18.7000 E 132.21.0000付近)
- 4.2 コース図の赤で示された部分の筏は、山白浦、養父崎沖の筏を除いて、外側を通過する事。

5. スタート

***第2レースのスタートは第1レースのフィニッシュとする。**

5.1 レーススタートは、同時スタート

本部船 (リップリング) アウター (和船)

予告信号 日の丸旗 ; 音響1声 スタート5分前

準備信号 P旗 ; 音響1声 スタート4分前

P旗の降下 ; 音響1声 スタート1分前

スタート 日の丸旗の降下; 音響1声

5.2 スタート・ラインは、スターボードの端にある。オレンジ色の旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又は、ポールと、アウトサイドのJSAFエンサインフラッグを掲げたポールの間とする。

5.3 ゼネラル・リコールが発生した場合、新スタート

時刻は、適時な時間に発せられる。(第1代表旗降下 後1分後に予告信号が発せられる。)

5.4 各クラスのスタート信号後、10分までにスタートしなかった艇は、「スタートしなかった(DNS)」と記録される。これはRRS規則26、付則A11を変更している。

5.5 第2レーススタート (兼1レースフィニッシュ) *可部島地点

各艇の第1レグのフィニッシュ時間が、第2レグのスタート時刻となるので、各艇は第2レースのフィニッシュ地点に向かって帆走をする事。

6. [NP][DP]クラス旗

クラス旗は、次の通りとする。

RCクラスはD旗とし、その他のクラスはクラス旗を設けない。

7. フィニッシュ

- 7.1 フィニッシュ・ラインは、ブルー旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又はポールとマークブイ、もしくは運営艇の J S A F エンサインフラッグを揚げたマスト又はポールの間とする。
- 7.2 第1レース 可部島の北東側 (N 34.14.3100 E 132.16.0600) 付近
- 7.3 第2レース 杉の浦沖(N 34.18.7000 E 132.21.000) 付近

8. コースの短縮 *公式掲示 (LINEチャット) も兼用する。注意2 2参照。

- 8.1 コースの短縮は、クラス別に行う場合がある。この場合、S旗の下にクラス旗を掲げる。フィニッシュラインは、三角錐のブイ (オレンジ又は、グリーン) と本部艇又は運営艇の間とする。
- 8.2 コースを短縮する場合のフィニッシュはおおむねコース図上の任意の位置とする。その場合、不利益を被った艇があっても救済の対象にはならない。
- 8.3 コースの短縮は、原則として第1レグは行なわないが第2レースは公式掲示LINEにて行う場合がある。

9. 帰着申告

フィニッシュをもって帰着申告とする。

[NP][DP]リタイヤした艇は、速やかに本部船・運営艇に連絡 (LINE・電話可) する事。

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)
陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

10. タイムリミット

15時まででフィニッシュできなかった艇は、「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。

11. [NP][DP]障害物

レース・エリアの船舶や遊漁船は、航行中・投錨中を問わず障害物とし、その航行や作業を妨害してはならない。なお、海水浴場などの遊泳者へ接近し危険を感じさせる行為も禁止する。

12. 審問要求

審問要求は、本部船に意思を伝え、最終レースの最終艇フィニッシュ後1時間以内に公式掲示LINEで提出する事。

その場合、審問の時間、場所は公式掲示 (LINEチャット) で連絡する。

13. 順位の決定及び時間修正、得点、大会の成立

- 13.1 各クラスともTFC/TCCを乗じた修正時間 (秒単位)により順位を決定する
(修正時間=TFC/TCC×所要時間)
- 13.2 同一修正時間の場合は、TFC/TCC値の低い艇を上位とする
- 13.3 得点方法 RRS付則の低得点方式を適用し、成立したすべてのレースをカウントする。
この項は、RRS付則A2を変更している。
- 13.4 大会は1レースをもって大会の成立とする。

14. 運営艇 本部船には、J S A F エンサインを掲げる。

15. [NP][DP]ライフジャケット

Y旗の掲揚の有無に係わらず全ての競技者は、ライフジャケットを着用する事。

16. 緊急時の連絡

緊急時には、携帯電話にて連絡をする事

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)
陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

17. リスクトリートメント

RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあ

り、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである

18.宮島フェリー航路横断について

宮島フェリー（JR西日本・松大汽船）が10～15分間隔で運行されています。
航路を横断時にはワッチを十分にし、横断してください。
また スタート時間前のマニューバリングの際にもワッチを十分にし、航路に近づかないように注意してください。

19. 潮汐（広島） 7月14日

2:26	303	15:17	266	*	*	*	*	8:58	127	21:03	163
------	-----	-------	-----	---	---	---	---	------	-----	-------	-----

20. 賞 各クラス1位の艇に行く。クラス分けは参加定数により決定します。

21.[NP][DP]ゴミの処理

ゴミについては海面に投棄してはならない。

22.[NP][DP]公式掲示（LINEチャット）

コース短縮・中止の連絡をしますので参加する艇は下記QRコードから公式掲示（LINEチャット）に予告信号前までに必ず参加のこと。またリタイヤ、審問要求以外では混雑を避けるため、緊急時を除いて参加艇からの送信は禁止とします





クラス	艇名	セルNO	TMF	クラス	艇名	セルNO	艇名	TMF
RC	BAGUS	304	1.009	A	アズテック 1	5702	YAMAHA ML25mod	0.815
RC	JAM	372	1.009	A	SAMANTHA	3652	レプトンターボ23	0.840
RC	美美	3395	1.014	A	Le Soir	5170	YAMAHA31EX	0.879
RC	SAMMY	5660	1.026	B	シーホライゾン	NIL	PERTERSON 30	0.918
RC	CASSANDRE	5030	1.045	B	アマルフィー	5305	YAMAHA31S	0.937
RC	ZERO	5910	1.052	B	あずさ	4769	YAMAHA31S	0.937
RC	きねきね FF	6688	1.062	C	バード	5211	40F one-off	0.955
RC	TOMBOY	4228	1.067	C	WING	5087	FARR 10.20	0.960
RC	J J	3777	1.076	C	アロハ7	4610	Barracuda 45	0.971
RC	VOYAGER5	5575	1.077	C	KAZU	2388	SWAN53	0.980
				D	Sprit of Hiroshima	4561	DEHLER36	0.986
				D	Margery	NIL	DEHLER36	0.986
				D	Balcom R	6431	Vite31	0.998
				D	アルファ	5752	SYDNEY36	1.068