

第32回クレイトン ベイ カップ ヨットレース

帆走指示書

1. 適用規則

国際セーリング競技規則 2021-2024(RRS)に定義された規則を適用する。ただし、これらの規則等のうち、この帆走指示書で変更されたものを除く。

なお、レース公示と帆走指示書に矛盾ある場合は、帆走指示書を優先させるものとする。

2. 責任の所在

艇と乗組員の安全はオーナーの避けられない義務であり、オーナーは所有艇が十分に艤装され且つ必要な耐航を保ち、荒天の海に適した経験豊かなクルーを乗り組ませるようにしなければならない。オーナーは艇体、スパー、リギン、セール、及び全ての設備を確実に整備し、又安全備品が適正に維持格納され、それ等の使用法と置き場所を乗務員に熟知させておかなければならない。本レースにおいて、主催・運営・協賛・協力に関わる団体は、レース参加艇の乗組員及び艇体の安全について何等責任を負うものではない。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更については、当該レースの予告信号の30分前までにL旗を本部船に揚げ口頭にて通告する。内容を確認して艇は手を振ってこれに応じること。

4. レース日程

11月23日(土) **メールによる出艇申告で艇長会議は行わない。**

11月16日 必着!!

E-mail : isle@mx4.tiki.ne.jp

11:55 第一レース 予告信号
(各クラス同時スタート)

引き続き 第2レース

19:00 レセプションパーティー

11月24日(日) 09:25 第3レース 予告信号

引き続き 第4レース

13:00以降のレースは行わない。

レース終了後・海上解散し表彰は郵送をもって行う。

5. レース海域及びレースコース

秋月沖海域とし、下記のコースにより行う。

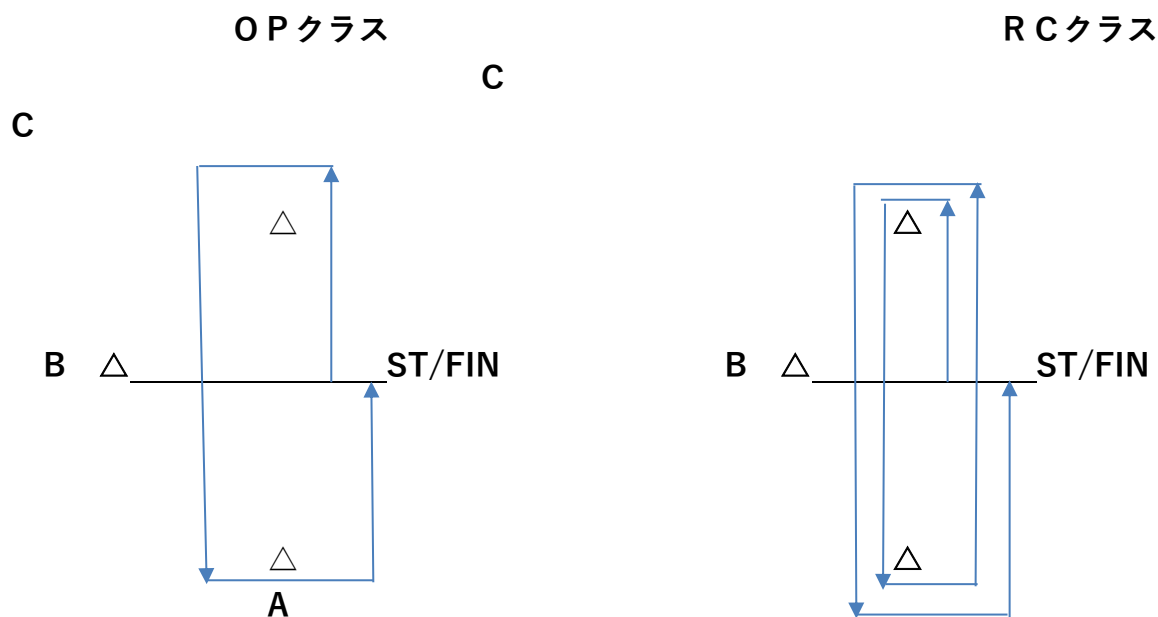
コース RCクラス スタート→マークC→マークA→マークC→マークA→フィニッシュB

OPクラス スタート→マークC→マークA→フィニッシュB

※マークC・マークAは反時計回りとする。いかだを縫っての航行は禁ずる。

※各クラスともマークA-C間のレグではB-S-T間を通過すること。

これを通過しない場合は5%ペナルティを課す。



A

(回航マークは、オレンジの三角錐型ブイを使用する)

6. スタート

- 6.1 レースはRRS. 26方式に従いスタートする。
- 6.2 スタート信号は本部船より発せられるが、ゼネラルリコールの信号は、コミティー旗を揚げた他のレース・コミティー・ボートからも発せられることもある。但しレース・コミティー・ボートからの信号は音声を伴わず、信号を発する時間的なずれについては、救済の対象とはならない。
- 6.3 スタートラインは、本部船のオレンジ色旗を揚げたポールとマークの間とする。
- 6.4 スタートラインは、スタート10分後に閉鎖する。それ以降にスタートした艇は”DNS”と記載される。これは、付則A5.1及びA5.2を変更するものである。
- 6.5 クラス旗として下記を用いる。

RCクラス	:	桃色旗	(参加艇はD旗を船尾に掲揚する)
OPクラス	:	日の丸旗	(参加艇も同様)
- 6.6 スタート用クラス旗
2クラス同時スタートの為スタート用クラス旗として「日の丸旗」を使用する。

7. フィニッシュ

- 7.1 フィニッシュ・ラインは、本部船又はレース・コミティー・ボートのブルー旗を揚げたポールとマークの間とする。
- 7.2 コース短縮の場合のフィニッシュ・ラインは、直近の回航マークとブルー旗及びS旗を揚げた本部船又はレース・コミティー・ボートのポールの間とする。

8. タイムリミット

タイムリミットは、各レースともスタート後120分(2時間)とする。

9. レースの成立

本シリーズは、1レースをもって成立するものとする。

10. 出艇申告・緊急連絡先及び帰着申告

出艇申告・緊急連絡先はメールによる受付で行う。フィニッシュをもって帰着申告とする。

11. 抗議と救済

- 11.1 抗議は、RRS60により、所定の抗議書を用い、その日の最終レース終了後口頭で本部船に報告し、メールにてレース委員会に提出しなければならない。
- 11.2 プロテスト委員会は、受付順に抗議の審問を行うものとする。

12. 順位及び時間修正システム、得点、

12.1 全クラス

レーティングはレース委員会にて決定し、係数×所要時間で算出された修正時間の少ない艇を上位とする。修正時間が同じになった場合、係数の少ない艇を上位とする。

12.2 得点

シリーズでは、RRS付則Aに規定された低得点方式を用いて得点を記録する。
全てのレースをカウントする。

13. インスペクション

レース委員会及びプロテスト委員会は本レース中いつでもインスペクションを行う権限をもつ。

14. 運営船

本部艇は、JSAF旗を揚げた艇である。
コミティー・ボートはCOMMITTEE旗を揚げた艇である。

15. ライフジャケットの着用

Y旗の掲揚に係らず全ての競技者は、出航から帰港の間ライフジャケットを着用する事。

16. 賞

各クラス共 総合1～3位とする。

* そのクラスに参加艇が小数の場合は、総合1位のみとする

17. 表彰

レース終了後 海上解散とし成績は西内海HPに於いて報告、賞は郵送をもって行う。

18. 潮汐と流れ

呉湾

11月23日	02:03	235	・	08:39	109	・	15:43	285	・	22:18	159
11月24日	03:46	226	・	10:00	129	・	16:52	281	・	23:31	141

19.備考

この度のレセプション会場は3F宴会場で行います。

公示に書かれているように、

当日はテーブルでの着席ですので、会場での受付は致しません。

※(但し、欠席により席が空く場合もありますので、お尋ね下さい。)

当日受付では料理等の段取りが出来ませんので飲み物のみの席となりますので、事前に*追加*申し込みをお願いいたします。

当日ですが席割については

1テーブル8(10)人掛けで、会場受付でテーブルナンバーを選択してカードをお渡ししますので大切にお持ちください。

尚、お持ちになったカードには艇名・氏名の記入をお願いいたします。

日頃のレースを肴に、楽しい時間を過ごしてください・・・