

# 第36回 春のくらはしCUP 帆走指示書

## 1. 適用規則

国際セーリング競技規則 2025-2028(RRS)に定義された規則を適用する。

なお、レース公示と帆走指示書に矛盾ある場合は、帆走指示書を優先させるものとする。

## 2. 責任の所在

艇と乗組員の安全はオーナーの避けられない義務であり、オーナーは所有艇が十分に艤装され且つ必要な耐航を保ち、荒天の海に適した経験豊かなクルーを乗り組ませるようにしなければならない。オーナーは艇体、スパー、リギン、セール、及び全ての設備を確実に整備し、又安全備品が適正に維持格納され、それ等の使用法と置き場所を乗務員に熟知させておかなければならない。本レースにおいて、主催・運営・協賛・協力に関わる団体は、レース参加艇の乗組員及び艇体の安全について何等責任を負うものではない。

## 3. レース本部

レース本部は、アイルマリーンに置くが、競技者に対する通知は海上の本部艇で行う。

## 4. 競技者に対する通知

4.1 帆走指示書に関する変更・追加事項等は、本部艇に設置しているボード及び口頭で行う。

4.2 公式掲示板掲示時間

5月11日 09:00 ~ 本部艇より掲示する。

## 5. レース日程

5月11日 (日)

09:30~09:50 セールナンバー確認ゲート (スタートライン) 設定  
各艇はメインセールを揚げ、確認ゲートを右に見て通過しセールナンバーの確認を受ける。

09:55 レーサークラス・BWクラス レース 予告信号

10:05 ホワイトクラス レース 予告信号

15:00 タイムリミット

## 6. レース海域及びレースコース

6.1 RC・BW・ホワイトクラス

BW・ホワイトクラス：スタートー保高島ー手島ーフィニッシュ

RC：スタートー保高島ー端島ーフィニッシュ

別図参照

\*特別規則として、すべてのクラスに**オートパイロット**の使用を認める。

## 7. レース艇の識別

レース中、BWクラスは「日の丸旗」、レーサークラスの艇は船尾に「D旗」を掲揚してください。

## 8. スタート

8.1 レースはRRS、26方式に従いスタートする。

8.2 スタートラインは、レース・コミティー・ボートのオレンジ色旗を揚げたポール又はマストとマークの間とする。

8.3 スタートラインは、スタート20分後に閉鎖する。それ以降にスタートした艇は“DNS”と記載される。これは、付則A 4.1を変更するものである。

8.4 スタート時のクラス旗として下記を用いる。

ホワイトクラス 桃色旗

レーサークラス・BWクラス 日の丸

## 9. フィニッシュ・コース短縮

9.1 フィニッシュ・ラインは、レース・コミティー・ボートのブルー旗を揚げたポール又はマストとマークの間とする。

9.2 コース短縮の場合のフィニッシュ・ラインは、直近の回航マークとオレンジ旗及びS旗を揚げたレース・コミティー・ボートのブルー旗が掲げられたポール又はマストの間とする。

9.3 **コース短縮のフィニッシュ・ラインは、手島東沖に設置するが、潮流、風向、測深、航路等の関係で設定場所がコースを外れることもあるが救済はしない。**

**各クラスのコース図がコース短縮のコース・・・フィニッシュとなる。**

## 10. タイムリミット

タイムリミットは15:00までとし、タイムリミット内にフィニッシュできない艇は“DNF”として記録される。これはRRS 35及び付則A 4.1を変更するものである。

## 11. 出艇申告及び帰着申告

11.1 出艇申告・緊急連絡先は、大会2日前までに**メール**をすること。

11.2 フィニッシュをもって帰着申告とする。

11.3 途中で当該レースを棄権する艇は、速やかにレース・コミティー・ボートに申告すること。

本部船携帯電話：090-8949-0104(浜本)

## 12. 抗議と救済

12.1 抗議は、RRS60により、レース本部に備え付けた所定の抗議書を用い、その日の最終レース終了後90分以内にレース委員会に提出しなければならない。但し、期限延長する理由があるとプロテスト委員会において認められた場合はこの限りでない。

12.2 プロテスト委員会は、受付順に抗議の審問を行うものとし、審問の時刻及び場所は、公式掲示板により通告する。

12.3 レース委員会またはプロテスト委員会による艇への抗議の通告については、RRS61.1(b)を変更し、公式掲示板に被抗議艇のセール番号を掲示することで代替する。

## 13. 順位及び時間修正システム

OP・RC 各クラス

レーティングはレース委員会にて決定し、係数×所要時間で算出された修正時間の少ない艇を上位とする。

修正時間が同じになった場合、係数の少ない艇を上位とする。

## 14. インспекション

レース委員会及びプロテスト委員会は本レース中いつでもインспекションを行う権限をもつ。

## 15. レース・コミティー・ボート

レース・コミティー・ボートはJSAF旗又はコミティー旗を揚げた艇である。

## 16. 賞及び成績発表

表彰する順位は、レーサークラス・BWクラス共に参加艇数により決定する。

ホワイトクラスは順位・表彰はなし。

**\*成績発表は外洋西内海ホームページに於いて行い、賞は郵送いたします。**

## 17. 潮汐と流れ

広島湾 5月11日：02：52-102・08：43-309・14：59-41・21：24-339

## 18. 緊急連絡先

本部船携帯電話：090-8949-0104(浜本)

陸上本部：090-3175-1463(小山)