

2025年・海の日記念 第66回宮島一周ヨットレース

帆走指示書SI

1. 適用規則

- 1.1 国際セーリング競技規則 (2025-2028)
- 1.2 本大会公示及び帆走指示書による。

2. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、最初の予告信号前にL旗を掲げた本部船又は、運営艇から口頭で通知する。
その場合、変更内容を確認した競技者は、手を振ってこれに答える事。

3. レースの日程

2025年7月20日(日曜日)

08時30分～08時50分 セールナンバー確認ゲート (スタートライン) 設置

各艇はメインセイルを揚げ、確認ゲートを本部船を右にみて通過しセールナンバーの確認を受ける。
セールナンバーの無い艇は口頭で「艇名を告げ」確認を受ける。

8時55分 全クラス スタート予告信号 (全艇同時スタート)

15時00分 タイムリミット

4. レース・コース

- 4.1 コースは、宮島鳥居沖をスタートし宮島を反時計回りに廻り、可部島東 (N 34.14.3100 E 32.16.0600付近) までを第1レース。杉の浦沖 (N 34.18.7000 E 132.21.0000付近) を第2レースとする。
- 4.2 コース図の赤で示された部分の筏は、山白浦、養父崎沖の筏を除いて、外側を通過する事。

※ 宮島周辺の、浅瀬・暗岩等危険な場所は、海図等で確認して注意する事。

5. スタート

- 5.1 レーススタートは、同時スタートとし、規則26を用いる。

予告信号 日の丸旗 ; 音響1声 スタート5分前

準備信号 P旗 ; 音響1声 スタート4分前

P旗の降下 ; 音響1声 スタート1分前

スタート 日の丸旗の降下 ; 音響1声

- 5.2 スタート・ラインは、スターボードの端にある。オレンジ色の旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又は、ポールと、アウトサイドのJ S A Fエンサインフラッグを掲げた艇上のオレンジマークの間とする。

- 5.3 ゼネラル・リコールが発生した場合、新スタート時刻は、適時な時間に発せられる。
(第1代表旗降下後1分後に予告信号が発せられる。)

- 5.4 各クラスのスタート信号後、10分までにスタートしなかった艇は、「スタートしなかった(DNS)」と記録される。これは付則A11を変更している。

5.5 第2レーススタート

各艇の第1レグのフィニッシュ時間が、第2レグのスタート時刻となるので、各艇は第2レグのフィニッシュ地点に向かって帆走をする事。

6. クラス旗

クラス旗は、次の通りとする。

OP クラス 日の丸旗

RC クラス D旗

7. フィニッシュ

7.1 フィニッシュ・ラインは、ブルー旗を掲揚した本部(運営)艇のマスト又はポールと、オレンジマークブイ、もしくは運営艇の J S A F エンサインフラッグを揚げたマスト又はポールの間とする。

7.2 第1レース 可部島の北東側 (N 34.14.3100 E132.16.0600) 付近

7.3 第2レース 杉の浦沖(N 34.18.7000 E 132.21.000) 付近

8. コースの短縮

8.1 コースの短縮は、クラス別に行う場合がある。この場合、S旗の下にクラス旗を掲げる。

フィニッシュ・ラインは、三角錐のブイ（オレンジ又は、グリーン）と本部艇又は運営艇の間とする。

8.2 コースを短縮する場合のフィニッシュはおおむねコース図上の任意の位置とする。

その場合、不利益を被った艇があっても救済の対象にはならない。

8.3 コースの短縮は、第2レースは公式掲示LINEにて行う場合がある。

9. 「DP」帰着申告

フィニッシュ・公式掲示はLINEオープンチャットをもって帰着申告とする。

また、リタイヤした艇は、速やかに本部船・運営艇に連絡（LINE・電話可）する事。

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)

陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

10. タイムリミット

15時までにはフィニッシュできなかった艇は、「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。

11. 障害物

レース・エリアの船舶や遊漁船は、航行中・投錨中を問わず障害物とし、その航行や作業を妨害してはならない。なお、海水浴場などの遊泳者へ接近し危険を感じさせる行為も禁止する

12. 審問要求

審問要求は、本部船に意思を伝え、最終艇フィニッシュ後1時間以内に公式掲示LINEで提出する事。

その場合、審問等の日時、場所は公式掲示LINEで連絡する。

13. 順位の決定及び時間修正、得点、大会の成立

13.1 各クラスともTFC/TCCを乗じた修正時間（秒単位）により順位を決定する

(修正時間=TFC/TCC×所要時間)

13.2 同一修正時間の場合は、TFC/TCC値の低い艇を上位とする

13.3 得点方法 RRS付則の低得点方式を適用し、成立したすべてのレースをカウントする。

13.4 大会は1レースをもって大会の成立とする。

14. 運営艇 本部船には、J S A F エンサインを掲げる。運営艇には、KOMMITE旗を掲げる。

15. ライフジャケット

Y旗の掲揚の有無に係わらず全ての競技者は、ライフジャケットを着用する事。

16. 緊急時の連絡

緊急時には、携帯電話にて連絡をする事

海上本部船電話番号 090-1184-1956 (村瀬)

陸上本部電話番号 090-3175-1463 (小山)

17. 安全及び責任

レース中、回航中を問わず、艇とその乗員全ての安全責任は各艇のオーナー及び艇長にあり、主催・大会運営・協力・協賛の各団体は、このレースに係わる人的及び物的損害に対して、一切の責任を負わない。

スタートするか否か、また、レースを継続するか否かの決定は、競技者の責任で行う。

18. 「DP」宮島フェリー航路横断について

宮島フェリー（JR西日本・松大汽船）が10～15分間隔で運行されています。

航路を横断時にはワッチを十分にし、横断してください。

また、スタート時間前のマニューバリングの際にもワッチを十分にし、航路に近づかないように注意してください。

19. 潮汐（広島）

7月20日

4:04	296	18:19	306	*	*	*	*	11:14	86	--	--
------	-----	-------	-----	---	---	---	---	-------	----	----	----

20. 賞 各クラス1位の艇に行く。クラス分けは参加定数により決定します。

21. 公示及び帆走指示書の変更について

公示及び帆走指示の変更については7月19日までに告知しますので各艇は外洋西内海ホームページのチェックをお願いいたします。

JSAF外洋西内海のホームページ <https://www.nishinaikai.com>

22. 「DP」コミュニケーション・公式掲示はLINEオープンチャットとする

参加する艇は公式掲示LINEオープンチャットにレース当日までに必ず参加のこと。

