

第44回

河上徹太郎記念ヨット競技大会



故河上徹太郎先生は岩国のご出身で、文人として、また文学評論家、音楽評論家として多方面で活躍され、芸術文化の発展と後進の育成に尽くされた功績は、高く評価され文化功労者にも選ばれた方であり、昭和55年9月22日、78歳をもって永眠されました。

河上先生は、故郷の芸防の海をこよなく愛され、その著書の中にも「正面の阿多田島は小丘陵型で色はエメラルド・グリーン、その後の黒神島は断崖絶壁でコバルト・ブルー、その左の能美島は傾斜した平野に牧歌調、その手前の宮島は、本土とも島とも全く違った深山幽谷でウルトラ・マリンといった調子である。私の12フィートのヨットは、巨艦の檣が水平線に見えると、もう間に合わない。横波をくらって顛覆しないように、警戒体制に入るのである。」(河上徹太郎行状記)と書かれております。

先生は、「下駄ヨット」なる和船改造型を始め、スナイプ、フィン「徹号」、そしてクルーザー「安芸」を操るヨットマンでした。

本大会は、先生のこよなく愛された芸防の海で、故河上徹太郎先生を偲び開催するヨットレースで、今回で44回目を迎えます。

第44回河上徹太郎記念ヨット競技大会実施要綱

主催 日本セーリング連盟外洋西内海

大会運営 日本セーリング連盟外洋西内海宮島フリート

協賛 一般財団法人 日本モーターボート競走会宮島支部

日程 令和7年 10月 5日(日) 09:30~15:00

競技

1 規則

国際セーリング競技規則(RRS)2025~2028, ORCレーティング規則, IRCレーティング規則, 本大会実施要綱及び帆走指示書による。

2 コース

阿多田島長浦鼻沖~宮島聖崎沖 約9海里

3 クラス

3-1 クラス分類

- (1) オープン(クルージング)クラス
- (2) ヤマハマイレディ25クラス
- (3) ORCCクラス
- (4) IRCクラス

3-2 クラスの成立

各クラスは、3艇以上の参加をもって成立する。

3-3 ダブルエントリー

ORCCクラス、IRCクラス又はオープン(クルージング)クラスとヤマハマイレディ25については、それぞれにダブルエントリーすることができる。

4 参加資格

- (1) 法令及び各クラスルールを満たす整備がなされた艇で、レース委員会が認めたものであること。
- (2) 著しく帆走性能の劣る艇、安全性に疑問のある艇は、出場を制限する場合がある。
- (3) 全長6m以上のクルーザーヨットで、艇に適合する海技免許所持者が乗り組み、かつ、船舶検査に合格している艇であること。
- (4) レース委員会が決定するレーティングを承諾する艇であること。
- (5) ORCCクラスに参加する艇は、本年度有効なORCレーティング証書を所有していること。
- (6) IRCクラスに参加する艇は、本年度有効なIRCレーティング証書を所有していること。

5 搭載品

- (1) ライフ・ジャケット

全ての参加者は競技中を問わず、必ずライフ・ジャケットを着用しなければならない。

- (2) アンカー
艇に有効なアンカー及びアンカーロープ（又はアンカーチェーン）を搭載すること。
- (3) 通信機器
通信手段として携帯電話又はVHF無線機を搭載すること。

6 スタート

令和7年10月 5日（日）09：30 全艇同時スタートする。

7 順位決定

- (1) 順位は、係数×所要時間で算出した修正時間の少ないものを上位とする。
- (2) オープンクラス及びヤマハマイレディ 25 のクラスの順位は、レース委員会が定めたレーティングを用いて算出する。
- (3) ORCCクラスの順位は、ORCクラブ OFFSHORE Time-on-Time により算出する。
- (4) IRCクラスの順位は、TCCTime-on-Time により算出する。
- (5) 修正時間がタイの場合は、着順によってタイを解く。

8 賞

各クラスの第1位から第3位までの艇に、賞が与えられる。

9 参加申込

- (1) 参加料 一つのクラスのみに入ントリーする場合 8,500円
ダブルエントリーする場合 10,500円

※ 昨年の43回河上徹太郎記念ヨット競技大会の参加料を支払った艇の参加料については、支払い済の参加料を44回の参加料に充当することとし、今回の参加料は次のとおりとします。

一つのクラスのみに入ントリーする場合	4,000円
ダブルエントリーする場合	5,000円

なお、荒天等の理由でレースが中止となった場合、準備の都合上参加費は返却しないものとする。

- (2) 振込口座 広島銀行 廿日市支店（店番034）
普通口座 口座番号1117446

がいようにしないかい みやしま にし あきら
外洋西内海 宮島フリート 西 啓

※ 氏名欄に艇名を明記のこと。【例】プレアデス ニシ アキラ

- (3) 提出書類 ① 参加申込書
② 参加料の振込証書（振込領収書）のコピー
③ 本年度有効なORCレーティング証書のコピー（ORCCクラスのみ）
④ 本年度有効なIRCレーティング証書のコピー（IRCクラスのみ）

- (4) 提出先 〒739-0437 廿日市市大野中央3丁目2番15号
公益財団法人 日本セーリング連盟外洋西内海宮島フリート事務局
FAXによる場合：0829-54-2859
E-mailによる場合：kabocho-tanuki@da2.so-net.ne.jp

- (5) 申込期限 令和7年9月28日（日）必着のこと。

10 安全責任

レース中、回航中を問わず、艇とその乗員全ての安全責任は各艇のオーナー及び艇長にあり、主催・大会運営・協力・協賛の各団体は、このレースに係わる人的及び物的損害に対して、一切の責任を負わない。

11 懇親会（河上先生を偲ぶ会）

- (1) 懇親会は、レース終了後17時から MARINA MARIO EPRESSO（広島観音マリーナ内）において開催する。
- (2) 親睦会に参加を希望する場合は、参加申込時に出席者数を明記のうえ、懇親会参加料を添えて申し込むこと。
- (3) 懇親会の参加に際して、観音マリーナに係留を希望する場合は、参加申込時に係留する旨を明記すること。

なお、懇親会に参加する艇の係留費は、主催者側で負担することとする。

12 レースの取り消し

レース委員長が、天候などの理由でレースの取り消しを決定した場合には、レースを取り消し、その後レースは行わない。レースが取り消しとなった場合、参加料の払い戻しは行わない。

13 問合せ先

宮島フリート事務局

携 帯：090-6847-3020

第44回河上徹太郎記念ヨット競技大会帆走指示書

1 適用規則

本レースは、国際セーリング競技規則（RRS）2025～2028、ORCレーティング規則、IRCレーティング規則、本大会実施要綱及び帆走指示書により行う。

2 レース日程

令和7年10月5日（日）

09：30～15：00 阿多田島長浦鼻沖～宮島聖崎沖

3 出艇申告

出艇申告書及び緊急連絡先は令和7年10月3日（金）午後5時00分までに宮島フリート事務局までメール又はFAXにより提出すること。

4 レースコース

4-1 コースは阿多田島長浦鼻沖をスタートし、宮島と絵ノ島の間を通過し、宮島聖崎沖に至る約9海里とする。（別添コース図のとおり。）

ただし、コース図に記載した各マークの位置は、おおよその位置を示してもので、気象条件等により設置位置が異なることがある。

4-2 宮島及び阿多田島周辺の養殖筏設置海面内は、危険かつ漁業被害などの迷惑をかける恐れがあるため、航行を禁止する。

5 スタート信号

5-1 予告信号は、スタート5分前に**A旗**を掲揚し、音響1声を発する。

5-2 準備信号は、スタート4分前に**P旗**又は**I旗**（ゼネラル・リコール後のスタートの場合）を掲揚し、音響1声を発する。

5-3 1分前信号は、**P旗**又は**I旗**（ゼネラル・リコール後のスタートの場合）を降下し、長音1声を発する。

5-4 スタート信号は、**A旗**を降下し、音響1声を発する。

5-5 スタートを延期する場合は、**AP旗**を掲揚し、音響2声を発する。

5-5 延期したスタートを再開する場合は、**AP旗**を降下し、音響1声を発する。
この場合の予告信号は、**AP旗**降下の1分後に発する。

6 スタート

6-1 スタートラインは、ラインのスターボードの端となる**オレンジ旗**を掲げた本部船のポール又はマストと、ラインのポートの端となる**ブイ**の間とする。スタートラインの設置位置は、阿多田島長浦鼻沖とする。

6-2 スタート時刻は、10月5日（日）09：30に全艇同時スタートとし、本部船を右に見てスタートすること。

- 6-3 スタートラインは、スタート20分後に閉鎖する。
なお、スタートライン閉鎖までにスタートしなかった艇は「DNS」とする。
これは、規則A4を変更している。

7 リコール

- 7-1 リコールがあった場合は、**X旗**を展開し、**音響1声**を発する。
7-2 リコールの通告は、音声をもって出来る限り知らせるが、確認は各艇の責任とする。
7-3 リコールを解消しない艇があっても、**X旗**はスタート4分後には降下する。

8 ゼネラル・リコール

- 8-1 ゼネラル・リコールの場合は、**第一代表旗**を掲揚し、**音響2声**を発する。
8-2 ゼネラル・リコール後のスタートは10分後とし、RRS30.1（I旗規則）を適用する。
8-3 **第一代表旗**を予告信号1分前（再スタート6分前）に降下し、**音響1声**を発する。
8-4 新しいスタートの準備信号は**I旗**とし、**I旗**はスタート1分前に降下する。

9 フィニッシュ

- 9-1 フィニッシュラインは、**ブルー旗**を掲げた本部船のポール又はマストとブイの間とする。
9-2 フィニッシュラインの設置位置は、宮島聖崎沖付近とする。

10 コース短縮

- 10-1 コース短縮する場合は、本部船に**S旗**を展開し、**音響2声**を発する。
10-2 コース短縮の通告は、可能な限り運営艇からの音声によりこれを行う。
10-3 コース短縮を行う場合のフィニッシュは、コース図に示すコースの付近の任意の位置とする。その場合、コースから離れていて不利益を被った艇があっても、救済の対象にならない。

11 タイムリミット

- 11-1 タイムリミットは、15:00とする。
11-2 タイムリミット内にフィニッシュできない艇は、「DNF」とする。
これは、規則35、A4及びA5を変更している。

12 帰着申告

- 12-1 帰着申告は、フィニッシュをもってこれに代える。
12-2 リタイヤした艇は、速やかに本部艇にその旨を伝えなければならない。

13 抗議

抗議は、本部船に抗議意思を伝えるとともに大会終了後、速やかにメールで提出すること。
審問等の日時、場所は参加申し込み時の連絡先へ連絡する。

14 順位及び成績の決定方法

14-1 順位は、係数×所要時間で算出した修正時間の少ないものを上位とする。

14-2 オープンクラス及びヤマハマイレディ25クラスの順位はレース委員会が定めたレーティングを用いて算出する。

14-3 ORCCクラスの順位はORCクラブOFFSHORE Time-on-Timeにより算出する。

14-4 IRCクラスの順位は、TCC Time-on-Timeにより算出する。

14-5 修正時間がタイの場合は、着順によってタイを解く。

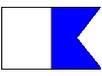
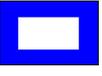
15 賞

各クラスの第1位から第3位までの艇に、賞が与えられる。

16 その他

16-1 この海面は一般船舶又は漁船の往来が多く、レース艇はこれを避けること。また、運営艇から避航指示がある場合は、これに従うこと。

16-2 著しく遅れるなどレースの運営上支障をきたすと判断した艇や、安全上の問題を起こした艇には、リタイヤを勧告し、曳航などを行う場合がある。

JSAFエン サイン		X旗	
A旗		第1代表旗	
P旗		AP旗	
I旗		S旗	